

L'équipage français Black Mountain Crew en finale pour le rallye d'avions anciens « VintageAirRally : #Ushuaia2USA »



Communiqué de Presse, 16/11/2017 : Bernard Gabolde et Pierre Jarrige, 2 pilotes chevronnés du Lauragais âgés de 78 et 77 ans, concourent pour survoler l'Amérique latine à bord de leur NC 859-S de 1949 à l'occasion du rallye aérien le plus fou du monde : Ushuaia2USA !

#Ushuaia2USA, organisé par VintageAirRally, c'est le survol de l'Amérique Latine en avions vintage. Il s'agit pour 15 équipes sélectionnées de rallier Ushuaïa, le point le plus au sud du continent sud-américain à la Floride, plus de 13500 km, en traversant 19 pays et en 6 semaines (décollage le 1^{er} mars 2018 d'Argentine, arrivée en Floride).

Bernard Gabolde est pilote professionnel instructeur avion et planeur à la retraite. Pierre Jarrige est un ancien pilote professionnel instructeur. Ils se sont rencontrés en 1957 et n'ont cessé de piloter depuis. Ensemble ils ont fondé l'APPARAT (Association pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique et la Restauration d'Avions Typiques) et le Musée d'Aviation Légère de la Montagne Noire en Haute-Garonne.

Ils étaient près de 700 équipages de 73 pays à concourir au 1er novembre pour Ushuaia2USA. Ils ne sont plus que 60 depuis vendredi, dont The #BlackMountainCrew, l'équipe de Bernard et Pierre ! Et ils espèrent bien faire partie de la shortlist des 15 pour représenter la France.

"Pierre Jarrige et moi, on est à bloc ! C'est un rêve pour nous de participer à ce rallye aérien Ushuaia2USA. Mais nous serons prêts et comptons bien faire partie de la shortlist le 1er décembre. En tous cas nous faisons tout pour ! Le NC 859-S avec lequel nous nous présentons est le seul modèle en état de voler sur les 7 qui ont été construits. C'est un avion que nous avons totalement remis en condition de vol ces 10 dernières années avec les membres de notre association, l'APPARAT" indique Bernard Gabolde.

Leur aventure fait l'objet d'un documentaire produit par CHICKEN'S CHICOTS production, réalisé par Eric Deup.

A propos de l'équipage de la Montagne noire #BlackMountainCrew

Si ils sont sélectionnés le 1^{er} décembre, les deux pilotes chevronnés Bernard Gabolde et Pierre Jarrige voleront à travers l'Amérique latine à bord d'un NC 859-S, (Nord Aviation) modèle unique de 1949. L'APPARAT, Association pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique et la Restauration d'Avions typiques créée à Revel (31) le 4 avril 1974 par Bernard Gabolde et Pierre Jarrige, est installée au Centre historique de Vol à Voile de la Montagne Noire et dispose aujourd'hui de 17 avions légers différents de 1932 à 1960, de 25 planeurs différents de 1932 à 1975. L'APPARAT a créé le Musée d'Aviation Légère de la Montagne Noire en 1994.

Plus d'informations sur l'APPARAT : http://a.p.p.a.r.a.t.free.fr/vintage_air_rally_ushuaia2usa_322.htm

Page Facebook #BlackMountainCrew : <https://www.facebook.com/BlackMountainCrew/>

A propos du VintageAirRally : #Ushuaia2USA

Le VintageAirRally est un projet de Sam Rutherford, pilote d'hélicoptère de l'armée britannique formé à l'académie militaire de Sandhurst. Après des années de missions spéciales – y compris un détachement avec l'American Drug Enforcement Administration luttant contre les cartels de drogue en Amérique centrale – Rutherford a décidé de créer le VintageAirRally. Des rallyes aériens réunissant les enthousiastes d'avions d'époque à travers le monde, en les mettant à disposition de tous. « Le Rallye relie certains des plus beaux endroits des Amériques, combinant tant bien le défi de voler avec ces magnifiques avions que l'élément de compétition qui prévalait au début de l'aviation pionnière ».

Plus d'informations sur : <http://www.vintageairrally.com/rallies/upcoming/ushuaia2usa>

Contacts presse #BlackMountainCrew

Sud de la France et vidéo : CHICKENS CHICOTS PRODUCTION - Eric DEUP – Tél. : +33.6.62.08.05.37

Paris : WAYS - Bruno COFFINIÈRES – bruno@agenceways.fr – Tél. : +33.6.60.61.71.83



Bernard Gabolde



Le NC 859-S - bi-dérive à train classique (1949)



Pierre Jarrige, Bernard Gabolde et leur NC 859-S de 1949